

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA 19			
Principio de procedencia: XXXX.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 3

NUMERO DE ACTA: 19

ÁREA:	Infraestructura AeroPortuaria	PROCESO:	20001188 H4 2021 20001219 H3 2020
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento de obra		
LUGAR:	Campamento Interventoría		
FECHA:	12/02/2022	HORA INICIO:	11:00
		HORA FINAL:	13:00
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes		

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Seguimiento de obra

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas a tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en Campamento de Interventoría: el Supervisor del Contrato (Inq. Carlos M. Guevara), Interventoría (Inq. Dario Naranjo) y Contratista de obra (Inq. Ricardo Muñoz), en donde se trataron los siguientes temas: A) Visita a obra: 1. Ampliación a 44 metros de calle de robaje (zona 4) entre abscisas: K0+805 a K0+980 2. Se observa extendida de base granular entre las abscisas: K0+805 a K0+980.

3. Instalación de tubería de drenaje en zona de tunnel inner (Plan de contingencia).
4. Fase final de instalación (ejecutado: 75%) de la superior de Viaducto y accesos Por costado Sur, Se observa avance.
5. Demolición de Pavimento (Fresado) entre abscisas K0+240 a K0+410
6. Adecuación de vía para conexión de oriente a occidente.

Nota: los contratistas manifiestan que; se. en obra se tiene 182 empleos directos y aprox. 200 indirectos (proveedores, Ofitores, etc); en interventoría se tiene 18 empleos (administrativos y Planta) y 8 especialistas.

B) Seguridad aeroportuaria:

1. La Supervisión solicita realizar mantenimiento al Cerramiento de Ejército (se dejará Provisionalmente el Cerramiento a $h=2.5m$). Contratista de obra indica que esta actividad iniciará el día lunes, se aclara que se debe mantener personal de Seguridad mientras se ejecuta esta actividad.
2. Se debe mantener seguridad y control de acceso a obra: Peatonal (costado Sur) y vehicular (costado occidental).
3. Se hará Cerramiento con control de acceso a Campamento, Para esto se deben usar los materiales suministrados por la Entidad.
4. Se Permitirá ronda de visita del Ejército en coordinación con la obra, esto a solicitud del director general del Ejército.

C) Acta - Contractual:

1. La Supervisión indicará cuando se deberá radicar las facturas correspondientes al mes de Enero.
2. Supervisión indica que contratista de obra debe radicar Modificatorio no. 2, con base en lo trabajado en los comités anteriores.

D) Varios:

1. Se debe crear directorio con el personal requerido de OPAIA Aeronautica y Ejército, de acuerdo con el área de correspondencia.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA 19			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 3

2. Contratista de obra indica que se iniciarán trabajos en turno nocturno.
3. Se llevará un control diario de asentamientos en el deformido, para revisión por parte de especialista geotécnico de Interventoría y obra.
4. PMT: Se debe ajustar PMT Presentado por obra, ya que después del 30 Junio se debe garantizar el acceso vehicular, principalmente a los equipos especiales y carros de extinción de incendios.
5. Presentar posible ubicación de cerramiento provisional en calle de rodaje Lima-Hotel.

Fin de la reunión.

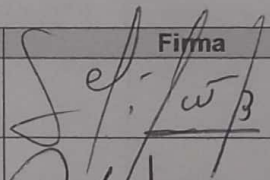
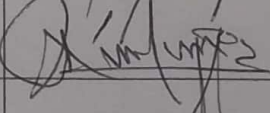
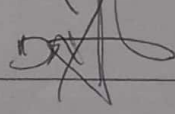
7

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA 19			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 3 de 3

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)			
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	7	7	7
2			
3			
4			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 12 días del mes de Febrero de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos M. Guevara B.	Supervisor Aercivil.	
Ricardo Muñoz	Director de Obra	
Dario Nieto	Director Interventor	
7	7	7